

OFFIS ist ein 1991 gegründetes, international ausgerichtetes, anwendungsorientiertes Forschungs- und Entwicklungsinstitut für Informatik mit Sitz im niedersächsischen Oldenburg. In durchschnittlich 70 laufenden Projekten leistet OFFIS mit seinen rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Forschung und prototypische Entwicklungsarbeit auf höchstem internationalem Niveau in den Bereichen Energie, Gesundheit, Produktion und Verkehr. Dabei kooperiert OFFIS mit weltweit über 700 Partnern aus Wirtschaft und Wissenschaft.



Wissenschaftl. Mitarbeiter*innen (w/m/d) Erforschung, Gestaltung und Entwicklung (re)konfigurierbarer und selbstadaptiver Systeme im Bereich Verkehr

Für das in Gründung befindliche DLR-Institut „Systems Engineering für zukünftige Mobilität“ am Wissenschaftsstandort Oldenburg suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt Verstärkung – durch Sie? Na, dann bewerben Sie sich noch heute!

Was ist los bei uns?

Wir – 60 Mitarbeiter*innen des Oldenburger Informatikinstituts OFFIS (Bereich Verkehr) – bauen das neue Forschungsinstitut „Systems Engineering für zukünftige Mobilität“ des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) auf. Wollen Sie dazu beitragen, System Engineering Lösungen zu entwickeln, die die Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit zukünftiger autonomer Mobilitätssystemen garantieren – auf der Straße, auf See und auf der Schiene?

In vielfältigen nationalen und internationalen Forschungsprojekten mit Industrie und Wissenschaft erforschen wir z.B. die Formalisierung der Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit von intelligenten, autonomen Fahrzeugen, Schiffen und Schienenfahrzeugen; simulative und analytische Verfahren zum Nachweis, dass diese Systeme Unfallzahlen senken im Vergleich zu von Menschen geführten Fahrzeugen; Modell-basierte Entwurfsmethoden und -werkzeuge; kognitive Modellierungsansätze, um die Sicherheit von Mensch-Maschine-Kooperation zu untersuchen; Konzepte für die Aktualisierung und Überwachung autonomer System im Betrieb (Deployment, Updates, Monitoring, Diagnose); Sicherheitsanalysen und -bewertungen von KI-basierten Systemen, die im Betrieb lernen, wie diese Systeme Verantwortung übernehmen können für Entscheidungen, die bisher beim Menschen liegen – und viele weitere spannende Forschungsfragen von der Theorie bis zur Anwendung.

Dafür suchen wir motivierte Wissenschaftler*innen für die Erforschung, Gestaltung und die Entwicklung von (re)konfigurierbaren und selbstadaptiven Systemen im Bereich Verkehr (See, Straße, Schiene).

Worauf könnten Sie sich freuen?

- ▶ Entwicklung und Validierung von Methoden und Techniken zur umgebungsabhängigen Rekonfiguration von Verkehrssystemen
- ▶ Arbeiten in einem hochmotivierten, interdisziplinären Team
- ▶ Gemeinsame Forschung an der Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit zukünftiger Mobilitätssysteme
- ▶ Enge Kooperationsmöglichkeiten mit Universitäten, Forschungsinstituten und Industrie
- ▶ Vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten und die Möglichkeit, Verantwortung zu übernehmen
- ▶ Regelmäßige Fortbildungen für ihre zukünftige akademische oder industrielle Laufbahn und die Möglichkeit zur Promotion



Was bringen Sie mit?

- ▶ Erfolgreich abgeschlossenes Master-Studium im Bereich der Informatik, Physik, Mathematik, Robotik, Elektrotechnik oder einer vergleichbaren Fachrichtung der Ingenieurwissenschaften
- ▶ Kreativität und Elan bei der Entwicklung komplexer Systeme und dem Erforschen neuer technischer Lösungen im Bereich der Robotik bzw. autonomer Systeme
- ▶ Willkommen sind Erfahrungen in mindestens einem der folgenden Bereiche: Adaptive eingebettete Systeme, Robot Operating System (ROS) und echtzeitfähiges Linux und Ethernet (z.B. TSN).
- ▶ Hohes Engagement und Spaß an der Einarbeitung in neue Themen

Zusammen wird's etwas Großartiges!

- ▶ Freuen Sie sich auf ein menschlich sehr angenehmes und fachlich äußerst interessantes Arbeitsumfeld im Kontext der Zukunftsthemen.
- ▶ Wir unterstützen Sie aktiv bei Ihrer beruflichen und wissenschaftlichen Weiterqualifikation.
- ▶ Vereinbarkeit von Beruf und Familie sind uns wichtig – dies unterstützen wir mit flexiblen Arbeitszeiten, Homeoffice und Teilzeitvereinbarungen.
- ▶ Sie werden Teil eines hochmotivierten Teams verschiedener Fachrichtungen.
- ▶ Toleranz, Offenheit und Chancengleichheit gegenüber Personen aller Geschlechter (m/w/d) sind uns wichtig.
- ▶ Unseren seit Jahren steigenden Frauenanteil möchten wir gerne weiterhin wachsen lassen.
- ▶ Sie können unser neues Institut aktiv mitgestalten.
- ▶ Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.
- ▶ Ihre Stelle ist auf 3 Jahre befristet mit Option auf Verlängerung und wird nach TV-L 13 vergütet.

Schicken Sie uns jetzt Ihre Bewerbung - Wir freuen uns auf Sie!

Kontakt: Bitte richten Sie Ihre Bewerbung an: bewerbung@offis.de

Wenn Sie mit der Berücksichtigung Ihrer Bewerbung auch für andere offene Stellen einverstanden sind, teilen Sie uns dies bitte formlos im Rahmen Ihres E-Mailansprechens mit oder fügen Sie Ihrer Bewerbung unser [Einwilligungsformular \(PDF-Download\)](#) als Anlage bei.

Ansprechpartner:

Prof. Dr.-Ing. Axel Hahn
bewerbung@offis.de

Postadresse:

OFFIS e. V.
Personalabteilung
Escherweg 2 | 26121 Oldenburg

Weitergehende Informationen zum Bewerbungsverfahren und zum Datenschutz erhalten Sie unter <http://bit.ly/OFFIS-Bewerbungsinfos>.