

OFFIS ist ein 1991 gegründetes, international ausgerichtetes, anwendungsorientiertes Forschungs- und Entwicklungsinstitut für Informatik mit Sitz im niedersächsischen Oldenburg. In durchschnittlich 70 laufenden Projekten leistet OFFIS mit seinen rund 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Forschung und prototypische Entwicklungsarbeit auf höchstem internationalem Niveau in den Bereichen Energie, Gesundheit, Produktion und Verkehr. Dabei kooperiert OFFIS mit weltweit über 700 Partnern aus Wirtschaft und Wissenschaft.



Wissenschaftl. Mitarbeiter*innen (w/m/d) für die entwurfsebenen-übergreifende Modellierung und Verifikation von Echtzeiteigenschaften im Rahmen der Entwicklung zukünftiger Verkehrssysteme

Für das in Gründung befindliche DLR-Institut „Systems Engineering für zukünftige Mobilität“ am Wissenschaftsstandort Oldenburg suchen wir zum nächstmöglichen Zeitpunkt Verstärkung – durch Sie? Na, dann bewerben Sie sich noch heute!

Was ist los bei uns?

Wir – 60 Mitarbeiter*innen des Oldenburger Informatikinstituts OFFIS (Bereich Verkehr) – bauen das neue Forschungsinstitut „Systems Engineering für zukünftige Mobilität“ des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt (DLR) auf. Wollen Sie dazu beitragen, System Engineering Lösungen zu entwickeln, die die Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit zukünftiger autonomer Mobilitätssystemen garantieren – auf der Straße, auf See und auf der Schiene?

In vielfältigen nationalen und internationalen Forschungsprojekten mit Industrie und Wissenschaft erforschen wir z.B. die Formalisierung der Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit von intelligenten, autonomen Fahrzeugen, Schiffen und Schienenfahrzeugen; simulative und analytische Verfahren zum Nachweis, dass diese Systeme Unfallzahlen senken im Vergleich zu von Menschen geführten Fahrzeugen; Model-basierte Entwurfsmethoden und -werkzeuge; kognitive Modellierungsansätze um die Sicherheit von Mensch-Maschine-Kooperation zu untersuchen, Konzepte für die Aktualisierung und Überwachung autonomer Systeme im Betrieb (Deployment, Updates, Monitoring, Diagnose); Sicherheitsanalysen und -bewertungen von KI-basierten Systemen, die im Betrieb lernen; wie diese Systeme Verantwortung übernehmen können für Entscheidungen, die bisher beim Menschen liegen – und viele weitere spannende Forschungsfragen von der Theorie bis zur Anwendung.

Dafür suchen wir motivierte Wissenschaftler*innen für die kontinuierliche Entwicklung komplexer zukünftiger Verkehrssysteme, wie sie beispielsweise durch den sogenannten DevOps-Zyklus beschrieben wird. In einem solchen Entwicklungszyklus werden Systemanforderungen und -eigenschaften auch während der Systemlaufzeit überwacht. Auftretende Schwächen und Probleme werden an die Systementwicklung zurückgespiegelt und treiben damit den Entwicklungszyklus an, in dem die Probleme beseitigt, aber auch evolutionäre Weiterentwicklungen durchgeführt und wieder in das System eingespielt werden. Eine erfolgreiche Umsetzung des DevOps-Zyklus setzt eine geeignete anwendungsorientierte Methodik und Werkzeugunterstützung voraus, an deren Entwicklung Sie mitwirken sollen.

Worauf können Sie sich freuen?

- ▶ Erforschung und Entwicklung von Methoden für eine durchgängige, modellbasierte Systementwicklung
- ▶ Prototypische Umsetzung und Evaluierung anhand von industrierelevanten Anwendungen in Simulationsumgebungen
- ▶ Arbeiten in einem hochmotivierten, interdisziplinären Team
- ▶ Gemeinsame Forschung an der Sicherheit und Vertrauenswürdigkeit zukünftiger Mobilitätssysteme
- ▶ Kooperationsmöglichkeiten mit Universitäten, Forschungsinstituten und Industrie
- ▶ Vielfältige Gestaltungsmöglichkeiten und die Möglichkeit, Verantwortung zu übernehmen
- ▶ Regelmäßige Fortbildungen für ihre zukünftige akademische oder industrielle Laufbahn und die Möglichkeit zur Promotion



► Was bringen Sie mit?

- Erfolgreich abgeschlossenes Master-Studium im Bereich der Informatik, Mathematik oder einer vergleichbaren Fachrichtung der Ingenieurwissenschaften
- Kreativität und Elan bei der Entwicklung komplexer Systeme und dem Erforschen neuer technischer Lösungen
- Kenntnisse und Erfahrungen in mindestens einer Programmiersprache
- Willkommen sind Erfahrungen in den Bereichen der modellbasierten Entwicklung (EnterpriseArchitect, SysML, ...), Echtzeitbetriebssysteme (Amaltea, Autosar, OSEK, ...) und Matlab/Simulink
- Hohes Engagement und Spaß an der Einarbeitung in neue Themen
- Die Motivation gemeinsam im Team großartiges zu schaffen und gleichzeitig selbstverantwortlich und kreativ die eigenen Arbeitsbeiträge zu planen.

Zusammen wird's etwas Großartiges!

- Freuen Sie sich auf ein menschlich sehr angenehmes und fachlich äußerst interessantes Arbeitsumfeld im Kontext verschiedener Zukunftsthemen.
- Wir unterstützen Sie aktiv bei Ihrer beruflichen und wissenschaftlichen Weiterqualifikation.
- Vereinbarkeit von Beruf und Familie sind uns wichtig – dies unterstützen wir mit flexiblen Arbeitszeiten, Homeoffice und Teilzeitvereinbarungen.
- Sie werden Teil eines hochmotivierten Teams verschiedener Fachrichtungen.
- Toleranz, Offenheit und Chancengleichheit gegenüber Personen aller Geschlechter (m/w/d) sind uns wichtig.
- Unseren seit Jahren steigenden Frauenanteil möchten wir gerne weiterhin wachsen lassen.
- Sie können unser neues Institut aktiv mitgestalten.
- Bewerbungen schwerbehinderter Menschen bevorzugen wir bei fachlicher Eignung.
- Ihre Stelle ist auf 2 Jahre befristet mit Option auf Verlängerung und wird nach TV-L 13 vergütet.

Schicken Sie uns jetzt Ihre Bewerbung - Wir freuen uns auf Sie!

Kontakt: Bitte richten Sie Ihre Bewerbung an: bewerbung@offis.de

Wenn Sie mit der Berücksichtigung Ihrer Bewerbung auch für andere offene Stellen einverstanden sind, teilen Sie uns dies bitte formlos im Rahmen Ihres E-Mailansprechens mit oder fügen Sie Ihrer Bewerbung unser [Einwilligungsformular \(PDF-Download\)](#) als Anlage bei.

Ansprechpartner:

Dr. Kim Grüttner
bewerbung@offis.de

Postadresse:

OFFIS e. V.
Personalabteilung
Escherweg 2 | 26121 Oldenburg

Weitergehende Informationen zum Bewerbungsverfahren und zum Datenschutz erhalten Sie unter <http://bit.ly/OFFIS-Bewerbungsinfos>.